





Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1
Er referens

YRKESAKADEMIN AB
BOX 127
79123 FALUN

Teknisk specifikation

FH 6x2 Jämnlastare Medium chassihöjd med luftfjädring bak och hydrauliskt styrd löpaxel

Användningsområde

FH 62 Skåpbil basvagn
OP-klass 1. Bra vägar
Fjärrtrafik
Ej kuperad väg
Yttertemp. över +40 grader 24 timmar/år
Yttre temperatur -25 grader
Tyngdpunktcentrum ca 1,9 m över mark
10 - 40 % körning på smutsiga vägar
Chassi, standard
Tågvikt 70 ton
Skåp
Vagnsbredd 2600 mm
Sverige



Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1

Huvudkomponenter

Chassihöjd medium
Löpaxel elhydraulisk styrning
Hög sovhytt FH (L2H2)
Hjulbas 4800 mm
Emissionsnivå EURO 6 med Turbo Compound-teknologi
D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk med 2500 Nm
D13500T, 13 liters I-SAVE dieselmotor, 500 hk med 2800 Nm
VEB, Motor-/kompressionsbroms+ med avgasttrycksregulator
Växellåda AT2812F I-Shift 12-växlad 2800 Nm
Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågvikt
Däckdimension 315-70 på drivaxeln
Bakaxelutväxling 2.64:1
Diesel



Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1

Paket/Nyckelfärdig

Bränslepaket

I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
Automatisk tomgångsavstängning fabriksinställning på 1 min
Servostyrning variabelt flöde
Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min

Förarpaket+

Solskyddsskärm i textil (el-manövrerad)
Övre rattjustering
Armstöd på båda sidor av förarstol
Invändigt solskydd båda sidor
Automatisk luftkonditionering ++
Draglåda "hajgap"
Armstöd i vinyl
Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning

Mediapaket med Navigation, Dynafleet och sidoskärm

Instrumentering hög nivå
Högtal i instr.br., dörrar och sovutrym.

Siktpaket+ 5

Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan
Regnsensor
Statisk korsningsljus
LED Huvudstrålkastare
Automatisk strålkastarreglering
Strålkastarrengörare

Bränslepaket med Volvo Turbo Compound-teknologi



Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1

Chassilayout

Batterisystem singel
Utan extra krängningshämmare
Luftfjädring fram
Nivåregelring bas
Framaxeltryck 9.0 ton
Smörjfria framfjäderfästen
Krängningshämmare fram, styv
Standard reglering
Boggitryck 19 ton
Krängningshämmare styv bakre
Bakaxeltrycksbegränsare max 15 ton
Max. löphjulsaxeltryck 7500 kg
Standard boggitrycksfördelning
Tre körlägen för luftfjädring
Dynamisk styrservo (VDS)
VDS med Personliga inställningar
Standard bromsskivor
EBS mediumpaket
Luftfjädring bak
Ramhöjd (300 mm)
Ramprofil godstjocklek 8.0 mm
Innerline från växelådsbalk till ramslut
Batterilåda på vänster ramsida
AGM batterier 2x210 Ah
Utan batteriladdare
Batteriindikator
Batterirekonditionering
Huvudströmbrytare på chassit
Bränsletank, aluminium, 550 Liter, höger
Standardmarkfrigång under bränsletank
AdBlue tank höger
AdBlue-tank 100 Liter
Bränsletanklock, låsbart
Bränslepåfyllningssystem med anti spill
Ljuddämpare horisontellt monterad med bakre utblås
Underkörningsskydd, sidomonterat
Bakre sidomarkeringsljus



Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1

1 dragsprint i front
Dragbalk, lågmonterad
Dragbalk D-värde 190 kN
Dragbalksplacering 335 mm från ramslut
Ramavslut Rakt
Bakre överhäng från första bakaxel 3595 mm
Dragkrok VBG, typ VBG750.
14-polig VBG elektrisk släpvagnskoppling
Släpvagnsanslutning bromsar, typ Duomatic
Släpvagnsanslutning vänster sida bak
Släpvagnsbroms
Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga
Bakskärm, tredelad
Standardhöjd på bakskärmstopp
Stänkskydd bak med "anti-spray"
Extra lufttank
Lufttankar i stål
Bakljus, LED
Bromsljus blinkande utförande

Fälgar och däck

Löpxeldäck med rullmotstånd enligt klass B
Stålfälgar
Framdäck 385/55R22.5
Framdäck med rullmotstånd enligt klass B
Continental, Ecoplus HS3
Drivdäck 315/70R22.5
Drivdäck med rullmotstånd enligt klass B
Continental, Ecoplus HD3
Löpdäck 315/70R22.5
Bridgestone, duravis r-steer 002
Verktygssats



Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1

Utrustning drivlina

Utan extraknapp för kraftuttag
Emissionskrav enligt Euro 6 Step E
Växlingsautomatik via spak
Förstärkt växellåda
Standard kraftuttagsfunktioner
Oljekylare för växellåda, hög prestanda
In- och urkopplingsbar luftkompressor
Luftintag för motor, högt utförande
Luftrenare med ett primärfilter
Generator med 150 A kapacitet 24 V
EXTERNAL NOISE REQUIREMENT, ECE R51.03 PHASE2
Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
Elektriskt startelement för motor
Elektrisk motordoppvärmare 220 volt
Körläge, Balanserat och ekonomiskt
Prestandaläge för växellådan, med automatisk
Farthållare med ECO-roll och I-cruise



Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1

Hytt invändigt, Körmiljö

1 digital anslutning i chassi för kamera
Utan analog kameraanslutning i hytt
3 USB portar
Utan möjlighet att styra ESP-funktioner
Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
Ljudsignal AM/FM
Vänsterstyrd
Logg för diagnos av påbyggnad
Ratt standard
Utan airbag
Instrumentpanel SKYLARK/PEREGRINE
Utan kundanpassad maxhastighet
ESP baspaket 1 elektroniskt stabiliseringssystem
Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
Körfältsassistans i kombination med VDS och återstyrning
Ljudsignal AM/FM
Två DIN fack
Backvarnare
Brandsläckare 3 kg
Varningsväst
Första hjälpen-sats
Svensk instruktionsbok
Dekaler på svenska
Svensk språkinställning
Tyskt andraspråk
Skrivplatta
Assistansuppkoppling, via tal



Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1

Hytt invändigt, Vilmiljö

Inredningsnivå - Dynamic. Vägghpaneler i textil. Stolsklädsel i textil i blått
Förarstol lyx, luftfjädrad med värme samt minnesfunktion
Säkerhetsbälte svart
Passagerarstol, Komfort, luftfjädrad, integrerat bälte, eluppvärmd
Instegshandtag i stål
Gummimattor
Nedre säng 815 mm
Resår madrass med spiralfjädrar upp till 100 kg
Parkeringsvärmare motor och hytt
Kontrollpanel i sovhytt basic
Två förvaringsfack under säng
Förberedelse för microovn
Förberedelse för kaffebryggare
Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion
"Rakspegel" i radiohylla
Extra övre förvaringshylla
Extra hyttisolering
Extra ljudisolering för Globetrotterhytt
Färgade glasrutor runt om



Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1

Hytt utvändigt

Maxhöjd 4.5 meter
Standard yttre utformning. Version 1
Trafikvit 1107
Härdat fönsterglas i dörrar
Stötfångare av plast
Stötfångarspoiler
Främre underkörningsskydd
Kylarskydd mot insekter
Manuell hyttipp
Mekanisk främre hyttfjädring
Luftfjädrad bakre hyttfjädring
Låsbar frontlucka
Utvändig främre närsiktsspegel R200
Yttre solskydd
Takluftriktare
Smala sidoluftriktare på bakkant hytt
Automatisk omkoppling mellan varselljus och halvljus
Dimljus vitt
Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak
Kabelgenomföring i tak, 2 st
Förberedd för fjärrljus på front- och hyttak
Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare
Signalhorn innanför grill
Emblem monterade
Montering av stötfångarspoiler

Påbyggnad

1 extra strömställare. 2 läges låsta positioner
Utan stöd för fjärrstyrning
Kabel prep. lastljus chassi
Förberedelse för arbetsljus på chassi
Elcentral för påbyggare/påbyggarmodul
3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
Elstyrenhet för LED-ljus på släp
Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla
Förberedelse för bakgavellift
2 st. extra flexibla strömställare
Förberedd kabeldragning för 4 strömställare



Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1

Tjänster

Utan Dynafleet säkerhetsrapport
Digital färdskrivarladdning, 1 år förbetalt abonnemang
Topgrafi-information, 5 år förbetalt abonnemang
Assistansuppkoppling med mikrofon, VAS (Volvo Action Service), 5 års fri uppkoppling.
"My Truck" appen, 2 år förbetalt
Utan uppkoppling mot påbyggnation

Admin.

Legcheck kopplad till ordern
Uppfyller ej terrängfordonskravet enligt N3G
Belysning och ljussignaler enligt ECE R48 kravet utan undantag
Uppfyller ej mått o vikt kravet
Uppfyller bromsprestanda enligt ECE 13R-11
Uppfyller kravet på utskjutande delar på förarhytt
Koncept order
Ej heltypsgodkänt fordon
Privata återförsäljare

Mandatory hidden variants

Certifieringsdekaler enligt EC direktiv

Kundanpassning

PCA80084 Extra Stolar i Hytten.

PLS-Long PLS-Skåp för Fjärrkörning.

Intern verkstad

Lärarybroms



Datum 2021-03-09
Offert Nr. FG2021000018
Version 1
Alternativ 1

VI OCH VOLVO TILLSAMMANS - DIN KOMPLETTA AFFÄRSPARTNER Vi erbjuder hjälp med transportrådgivning, finansiering, service, olika former av serviceavtal, originaldelar, tillbehör, dygnet-runt jour, Volvo lastbilsförsäkring och mycket annat.

1+1 ÅRS FABRIKSGARANTI: 1 års nybilsgaranti -utan milbegränsning- från leveransdatum. Drivlinegaranti på utvalda komponenter i ytterligare 1 år eller totalt 300 000 km, vilket som först inträffar.

VI KAN ÄVEN ERBJUDA FÖLJANDE SERVICE- OCH REPARATIONSAVTAL:

VOLVO BLUE CONTRACT: Detta är ett förebyggande service- och underhållsavtal där kunden obegränsat kan förlänga avtalstiden samt addera extra servicetillval, anpassad till sin verksamhet och påbyggnad.

VOLVO SILVER CONTRACT: Avtalet omfattar förebyggande service och underhåll (enligt Blue contract) samt reparation av drivlinekomponenter inklusive arbete och material (täcker mer än drivlinegaranti). För de komponenter som avtalets reparationsvillkor täcker ingår även Volvo Tillgänglighetsförsäkring, Volvo Action Service (VAS). Möjlighet för extra servicetillval finns.

VOLVO GOLD CONTRACT: Avtalet täcker nästan all service och reparation av vagnen. Här har kunden möjlighet att utöka omfattningen med extra tillval för service och reparation av tillbehör eller påbyggnader. För de komponenter som avtalets reparationsvillkor täcker ingår även Volvo Tillgänglighetsförsäkring, Volvo Action Service (VAS)

Volvo Lastvagnar AB har en policy att ständigt förbättra sina produkter och reserverar sig därmed för eventuella design och specifikationsförändringar utan förvarning.



Volvo Trucks. Driving Progress

FAKTABLAD

My Truck DRUT2

My Truck ansluter fordonet till smartphoneappen

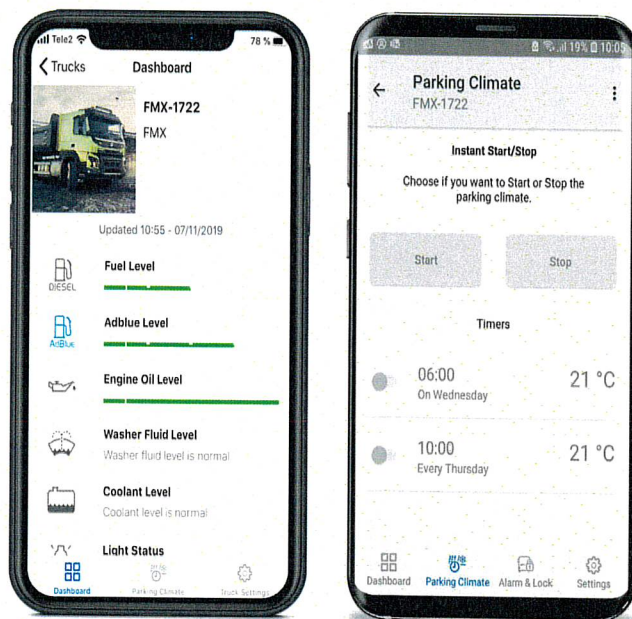
Med My Truck-appen får föraren statusinformation i realtid och kan fjärrstyra fordonet. Kontrollera aktuell bränslenivå, belysningsstatus med mera via din smartphone eller surfplatta. Appen visar dörrlåsets status och skickar pushmeddelanden omedelbart om inbrottslarmet aktiveras. Värmaren eller kylaren kan startas direkt eller ställas in med timer.

Beställ varianten (DRUT2) till fordonet och ladda ned appen kostnadsfritt från App Store eller Google Play för att ansluta din enhet till fordonet. My Truck finns för både iOS- och Android-enheter.

Instrumentpanelen

Instrumentpanelen visar följande information:

- Bränslenivå
- AdBlue®-nivå
- Motoroljenivå
- Spolarvätskenivå
- Kylvätskenivå
- Belysningsstatus



My Truck finns för iOS- och Android-enheter.

Parking Climate (klimatsystem för parkering)

Timern för parkeringsklimat gör det möjligt att ställa in temperatur och tid för att få optimal komfort i lastbilen inför avfärd. Det kan även startas direkt.

Fordonet kan utrustas med följande:

- Hytt- och motorvärmare
- Parkeringsvärmare, hytt
- Hyttparkeringskylare

Larm och larmstatus

Indikering om fordonets säkerhet sker via statusen för dörrlåset och larmet. Om inbrottslarmet aktiveras skickas pushmeddelanden direkt till alla anslutna mobila enheter.

Fordonet kan utrustas med följande:

- Inbrottslarm – hytt
- Inbrottslarm – hytt/påbyggnad/släp

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR

- Ett bekvämt sätt att styra lastbilen med hjälp av en smartphone eller surfplatta (iOS eller Android).
- Omedelbar status för dörrlås, bränsle-, AdBlue®, motorolje-, spolarvätske- och kylvätskenivå.
- Kontrollera belysningens status för att underlätta kontrollen före avfärd.
- Få pushmeddelanden omedelbart om inbrottslarmet aktiveras.
- Ställ in Parking Climate-timern så har du alltid perfekt komfort vid avfärd.

VOLVO

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com

Volvo förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra konstruktion och specifikationer.

FAKTABLAD

Passagerarstol



Den svängbara vilstolen med uppvärmning.

Passagerarstol och klädsel

Den ofjädrade passagerarstolen i basutförande har en välformad sittdyna och ett välformat ryggstöd. Den avancerade ergonomiska designen gör att användaren får perfekt stöd och utmärkt sittkomfort. Den praktiska justeringen av ryggstödet och den vikbara sittdynan skapar fritt utrymme framför sätet.

Den luftfjädrade vanliga passagerarstolen erbjuder justering av ryggstödet, justering i längdled och höjdled, fällbart ryggstöd, justering av svankstödet och lutning framåt. Stolen kan justeras cirka 200 mm i längdled och 100 mm i höjdled. Svankstödet består av en luftkudde som regleras med en knapp.

Passagerarstolen av komforttyp har ett luftfjädringssystem som anpassar sig automatiskt efter användarens vikt. Stolen har en mängd olika justeringsmöjligheter, en minnesfunktion för höjdläge samt bältespåminnelse.

Den sväng- och lutningsbara vilstolen har en bred och extra mjuk dyna. De lättillgängliga kontrollerna gör det enkelt att luta stolen för allra bästa avkoppling. Armstöd på båda sidor (tillval) och möjligheten att vrida stolen i upp till 90 graders vinkel mot förarsätet gör det extra bekvämt att koppla av eller titta på TV i hytten. Stolen kan även fällas framåt med hjälp av ett lättåtkomligt reglage.

Klädseln kan väljas enligt tabellen Klädselalternativ.

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR

- Ergonomisk design för maximal komfort.
- Bred, mjuk sittdyna och armstöd på båda sidor (tillval).
- Kan vridas i upp till 90 graders vinkel mot förarsätet (tillval).
- Flera justeringsalternativ.
- Finns med flera klädselnivåer.

FAKTABLAD

Passagerarstol

Passagerarstolens funktioner

Säljvarianter		PST-BAS1	PST-STD2	PST-STD4	PST-CF4	PST-CF5	PST-RX1
Ryggstödsjustering		•	•	•	•	•	•
Fällbart ryggstöd		—	•	•	•	•	•
Längdjustering		—	•	•	•	•	•
Höjdjustering		—	•	•	•	•	—
Justering av lutning framåt		—	•	•	•	•	•
Svankstödsjustering		—	•	•	•	•	—
Luftfjädring		—	—	•	•	•	—
Justerbara stötdämpare		—	•	•	•	•	—
Förlängningsbar sittdyna		—	—	—	•	•	—
Axeljustering		—	—	—	•	•	—
Vridbar bas		—	—	—	—	—	•
Vikbar sittdyna		•	—	—	—	—	—
Skjutbart säte		—	—	—	—	—	—
Uppvärmad dyna		—	—	—	—	•	—
Bälte i stol		—	—	—	•	•	—
Bältespåminnare		—	•	•	•	•	—
Tillval för armstöd*		•	•	•	•	•	•

*Se aktuellt faktablad.

Säljvarianter, klädselalternativ

	FH-klädsel*				FH16-klädsel	
	Robust. Vinyl	Dynamic. Textil	Progressive. Plysch	Läder	Läder/textil	Läder
PST-BAS1	•	•	•	•	•	•
PST-STD2	•	•	•	•	•	•
PST-STD4	•	•	•	•	•	•
PST-CF4	•	•	•	•	•	•
PST-CF5	•	•	•	•	•	•
PST-RX1	—	•	•	•	•	•

*Detaljerad information om de olika klädselarna finns i respektive faktablad.

VOLVO

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com

Volvo förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra konstruktion och specifikationer.

FAKTABLAD

Regenereringskontroll DRC-AMII

Regenereringskontroll

Dieselpartikelfiltret (DPF) behöver regenereras för att sot som samlas på filtret när det används ska brännas bort.

Normalt går regenereringen i gång automatiskt under körning utan att föraren behöver göra något. Men regenereringen alstrar höga avgastemperaturer och är därför inte lämplig att köra i vissa miljöer.

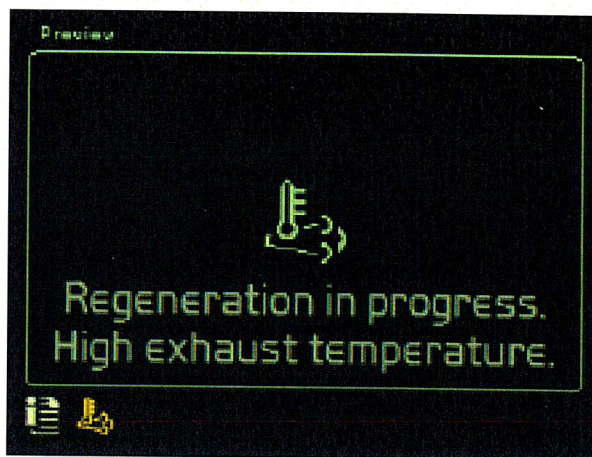
Med DRC-AMII kan föraren styra regenereringen manuellt med en knapp. Föraren kan stänga av eller avbryta en pågående regenerering om platsen är olämplig. Föraren har samtidigt möjlighet att starta regenereringen manuellt om det skulle behövas.

Information om regenereringsprocessen visas på förarinformationsdisplayen (DID).

Regenereringen går bara att stänga av i hastigheter mellan 0 och 40 km/h. När avstängningsfunktionen aktiveras är fordonets hastighet begränsad till högst 40 km/h tills funktionen har stängts av.

Observera att avstängning inte är möjlig över 40 km/h. Ett meddelande informerar föraren om att villkoren för avstängning inte är uppfyllda.

När regenereringen startas manuellt ska fordonet stå stilla och motorn måste ha uppnått drifttemperatur med parkeringsbromsen aktiverad.



Meddelande med regenereringsinformation på förarinformationsdisplayen.

EGENSKAPER OCH FÖRDELAR

- Föraren kan stänga av eller starta regenereringen manuellt när detta är lämpligt för platsen och körförhållandena.



Regenereringsknappen har tre funktioner:

- Stänga av pågående automatiskt startad regenerering.
- Starta en manuell regenerering.
- Avbryta en pågående manuellt startad regenerering.

Regenereringsknappen stannar inte i intryckt läge utan återgår till ursprungsläget efter aktivering.

VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com



Körfältsassistans

Körfältsassistans (LSS-DWC) är ett körstödssystem. Systemet använder den framtåtriktade kameran för att identifiera körfältsmarkeringarna. När lastbilen avviker från körfältet varnar systemet föraren och lastbilen korrigerar genom att automatiskt styra tillbaka lastbilen in i körfältet igen.

LSS-DWC ska reagera senast när ytterkanten på däck på fordonets framhjul (närmast körfältsmarkeringarna) passerar en linje 0,3 m utanför ytterkanten på den synliga körfältsmarkeringen som fordonet avviker från.

När lastbilen är på väg att korsa vägmarkeringen hjälper systemet föraren med en liten styrkorrektion, så att lastbilen kommer tillbaka in till körbanans mitt igen.

Syftet med systemet är att minska antalet olyckor som beror på att lastbilen glider ut ur körfältet, främst på motorvägar.

Systemet aktiveras i hastigheter över 55 km/h. Systemet kan inaktiveras/aktiveras via en strömställare på instrumentpanelen.

Varningsfunktionen aktiveras automatiskt när lastbilen startas. När lastbilen startas får den korrigerande styrfunktionen samma inställning den hade innan motorn stängdes av.

Obs! Systemet känner inte av väderförhållanden och friktionen i vägunderlaget. Vid körning på mycket halt underlag bör systemet stängas av.

Funktionen är inte tillgänglig på smala vägar, där körfältets bredd är mindre än fordonsbredden + 20 cm på varje sida. Detta kan justeras på verkstaden med en parameter.

Volvo Dynamic Steering (ACTST-TO) krävs för Körfältsassistans (LSS-DWC).

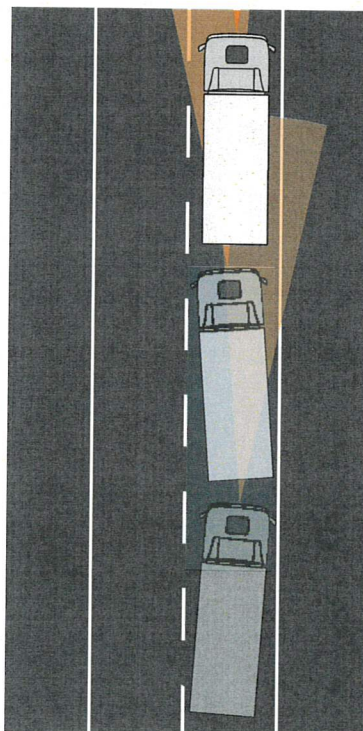
Reglage med flera inställningar

Föraren kan aktivera funktionen för körfältsassistans när kör-förhållandena och körsituationerna kräver det. Reglaget har flera lägen:

- Både varning (vibration i ratten) och automatisk styrning.
- Endast varning (vibration i ratten).
- Körfältsassistansen avstängd.



Körfältsassistansens funktioner hanteras med en strömställare på instrumentpanelen.



Körfältsassistansen använder en framtåtriktad kameran för att identifiera körfältsmarkeringarna. När lastbilen är på väg att korsa vägmarkeringen hjälper systemet föraren genom att automatiskt styra lastbilen tillbaka till körfältets mitt.

VOLVO

Volvo Truck Corporation

volvotrucks.com